

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

เลขที่ 42 หมู่ 1 ต.แม่นาเติง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

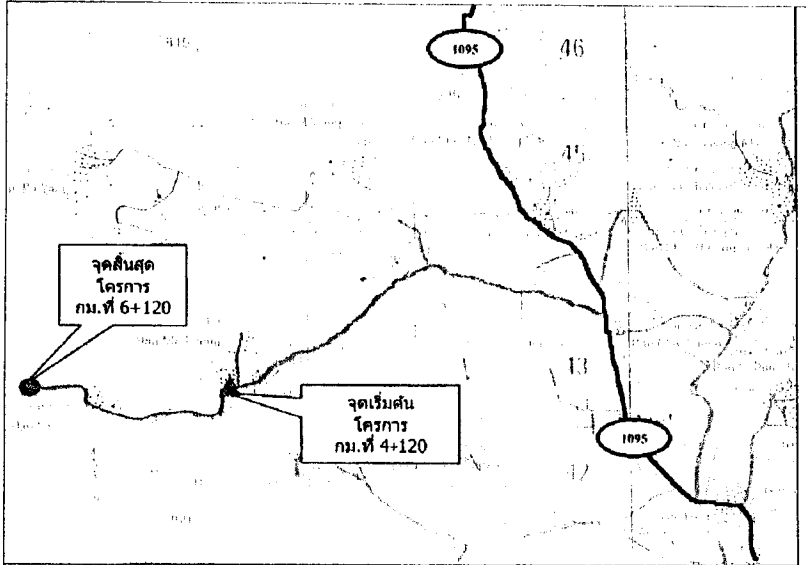
โทรศัพท์/โทรสาร 053-065180

โครงการเสริมผิว Para-Asphaltic Concrete ถนนสายทาง ทางหลวง 1095-น้ำตกหมอแปง

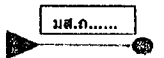
ตำบลแม่नाเติง อำเภอป่าย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ผิวจราจร พาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,100 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400 ตร.ม.

จุดเริ่มต้น STA. 4+120 พิกัด 0436289,2142806 จุดสิ้นสุด STA. 6+220 พิกัด 0436196,2142776



สัญลักษณ์ □ ○ ทางหลวงแผ่นดิน ▲ จุดเริ่มต้นโครงการ ● จุดสิ้นสุดโครงการ



ทางหลวงแผ่นดิน



ทางหลวงชนบท

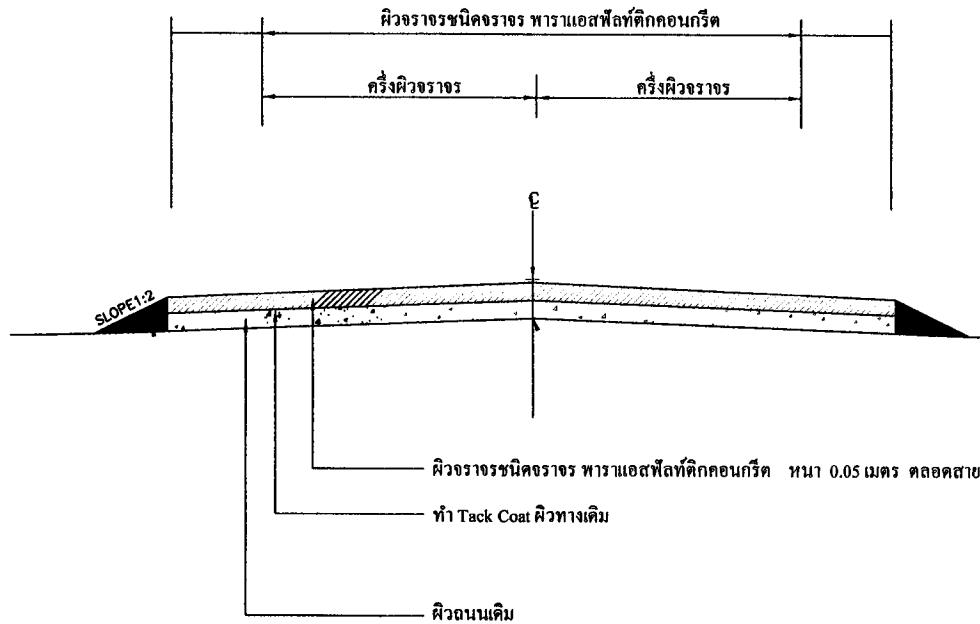
แผนที่สายทางทางหลวง 1095 - น้ำตกหมอแปง ตำบลแม่नाเติง อำเภอป่าย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ระยะทางรวม 6.12 กิโลเมตร ผิวจราจรกสล. 6.12 กิโลเมตร

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างเสริม โครงการเสริมผิว Para-Asphaltic Concrete ถนนสายทาง ทางหลวง 1095-น้ำตกหมอแปง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,100 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400 ตร.ม. รายละเอียดแบบเลขที่ 053/62
2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาลูกกิโลเมตร ตามแบบเลขที่ ทอ-3-111 แผ่นที่ 55 จำนวน 2 แห่ง
3. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาลูก RUMBLE STRIP (พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1.45 ตร.ม./แผ่น) ตามแบบเลขที่ ทอ-3-122 แผ่นที่ 67 จำนวน 10 แห่ง
4. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาลูกตะแกรงทรายละเอียด นำ รายละเอียดตามแบบเลขที่ ทอ-3-107 แผ่นที่ 46 แบบ น-2(1) (เปีย)
 - 4.1 แบบ น-2(1) (เปีย) จำนวน 2 แห่ง
 - 4.2 แบบ น-4 จำนวน 2 แห่ง
 โดยมีลักษณะและขนาดตามขนาดป้ายจราจร 1 (เสาคอนกรีต) ลักษณะและระยะการติดตั้ง ตามแบบเลขที่ ทอ-3-108/109 แผ่นที่ 47 และ 48
5. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดหาลูกตะแกรงทรายละเอียด นำ รายละเอียดตามแบบเลขที่ ทอ-3-101 แผ่นที่ 40
 - 5.1 แบบ ค-1 จำนวน 3 แห่ง
 - 5.2 แบบ ค-2 จำนวน 3 แห่ง
 โดยมีลักษณะและขนาดตามขนาดป้ายจราจร 1 (เสาคอนกรีต) ลักษณะและระยะการติดตั้ง ตามแบบเลขที่ ทอ-3-108/109 แผ่นที่ 47 และ 48
6. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการงานตีเส้นจราจร (Thermoplastic) (ตีเส้นทับตลอดทั้งสายทาง)
7. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งป้ายโดยมีขนาดตัวหนังสือตามแบบเลขที่ ทอ-3-113 แผ่นที่ 55
8. การพิจารณาและคำนวณต้นทุนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของประกาศคณะกรรมการ ททท. และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคาทางานก่อสร้าง

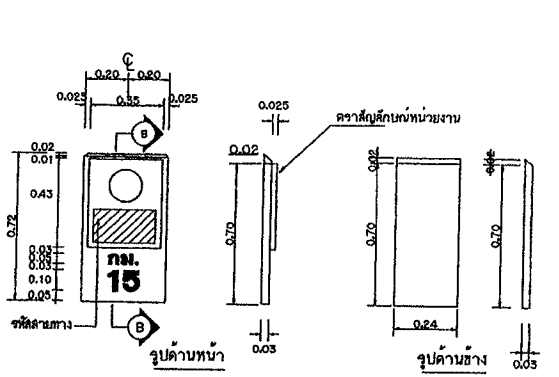
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่नाเติง		
สายทาง	ผู้สำรวจ	
ทางหลวง 1095 -	เขียนแบบ	
น้ำตกหมอแปง	ออกแบบ	
	ตรวจสอบ	
แบบแสดง	เห็นชอบ	
	(นางนันทิมา สุขเกษม)	
	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
	แบบเลขที่ 053/62	แผ่นที่ 1



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

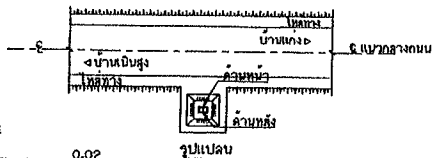
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง หรือมีที่ว่างแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ค้ำของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) งานเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
3. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และ ไม่เป็นอันตราย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน
4. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็น อุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่างๆ แล่นั้น
5. ส่วนเนืองการก่อสร้างขอความเห็นชอบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
6. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 1 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
7. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจนเกินไป หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัด
8. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นคน ชนยานุ จะมีส่วนมาจากสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม พรบ. ความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
9. ผู้รับจ้างจะต้องคิดค่าขออนุญาต เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่มาเต็ง		
สายทาง	ผู้สำรวจ	
ทางหลวง 1095 -	เขียนแบบ	
นำตกหมอนแปง	ออกแบบ	
	ตรวจสอบ	
แบบแสดง	เห็นชอบ	
รูปตัด	(นางรับพนา ชูดีเกษม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	อนุมัติ (นายธีรวัชร ชาติ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
	แบบเลขที่ 053/62	แผ่นที่ 2

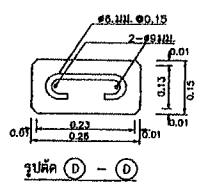


แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 1

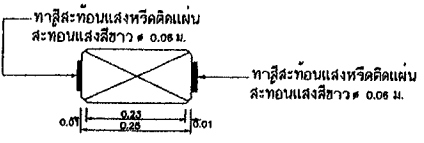
แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จ



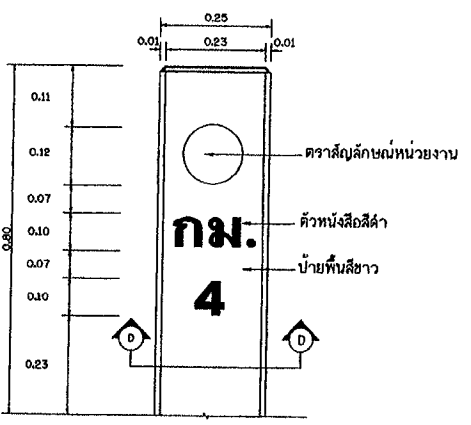
รูปแปลน



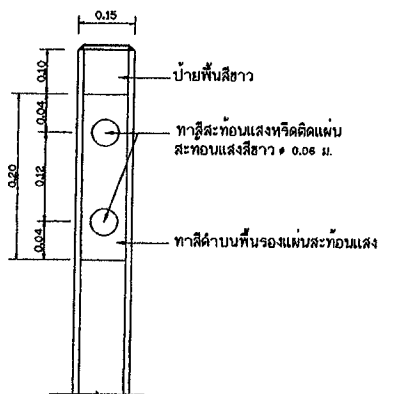
รูปตัด D - D



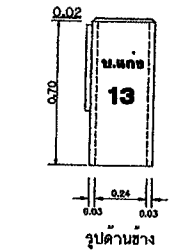
รูปแปลน



แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2

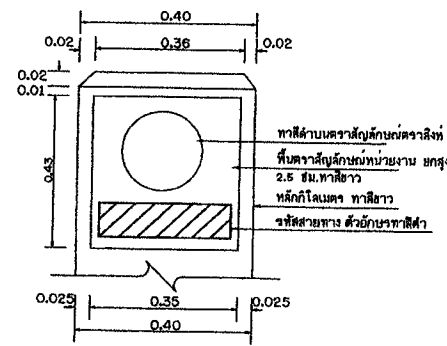


แบบรายละเอียดด้านข้าง

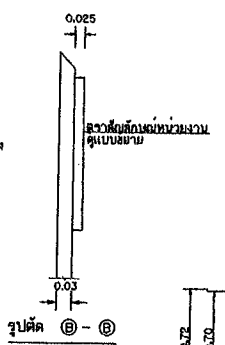


รูปด้านข้าง

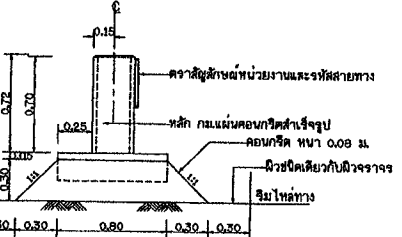
แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง



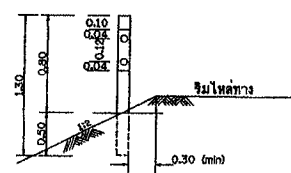
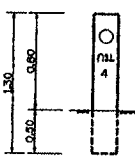
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน



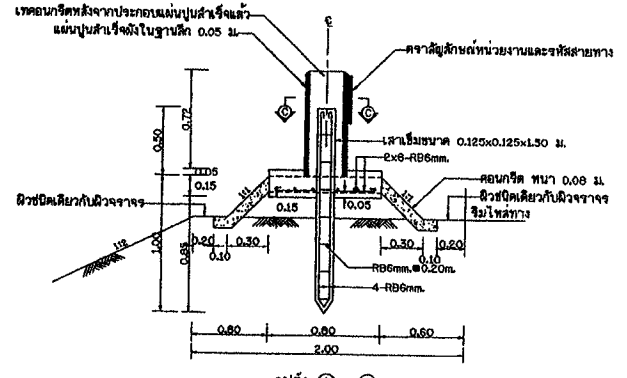
รูปตัด B - B



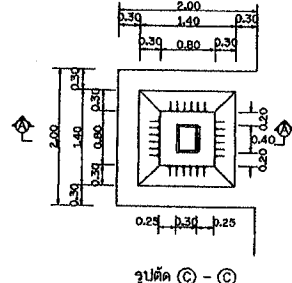
แสดงการติดตั้ง



แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2



รูปตัด A - A




รูปตัด C - C

รายการประกอบแบบ

1. ฝัคค่าง มีหน้าปัดเป็นเมตร นอกจากจะเป็นข่าเอ็น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต โทฟ้าสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเขียนบนผิวจราจร
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วกับ โฟมเบสและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะถอดคอนกรีตได้
5. ลีทใช้ทาผิวปูน ใช้สีพลาสติก ทาไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นกลางหลวงท้องถิ่น

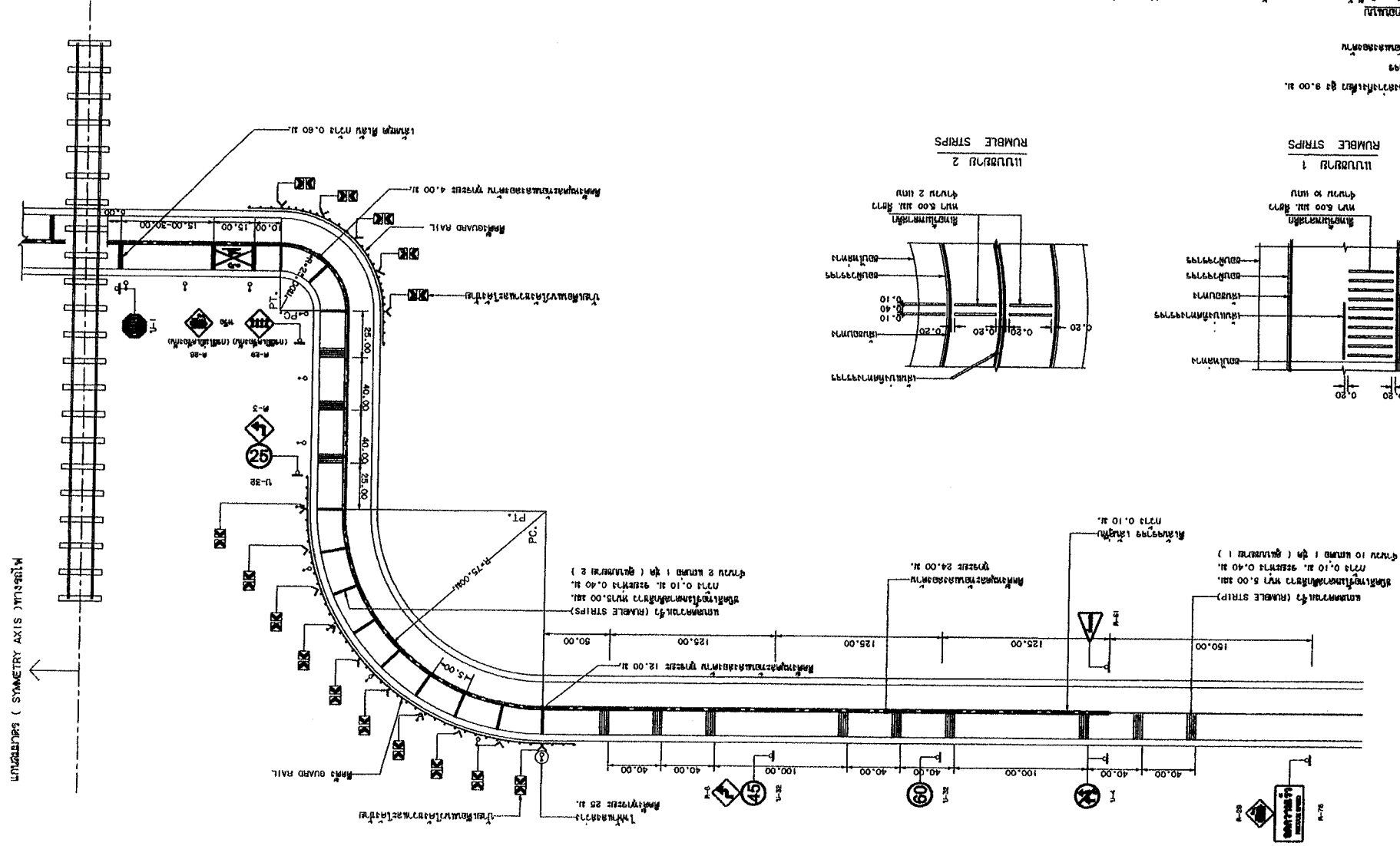
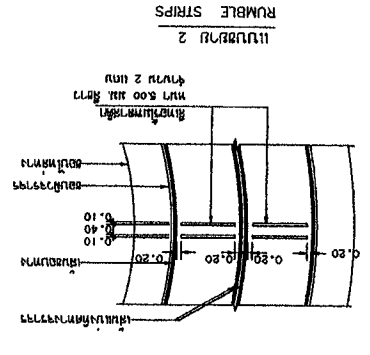
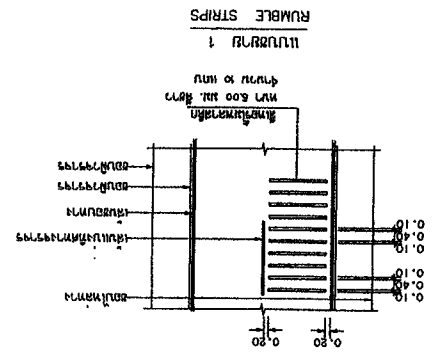
หมายเหตุ

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พช.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	หลักกิโลเมตร
แบบเลขที่ ทด-3-111	แผ่นที่ 53

1. รั้วกันชน (RUMBLE STRIPS) มีขนาดสูง 1.00 ม. และมีความกว้าง 0.40 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม.
2. รั้วกันชน (RUMBLE STRIPS) มีขนาดสูง 1.00 ม. และมีความกว้าง 0.40 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม.
3. รั้วกันชน (RUMBLE STRIPS) มีขนาดสูง 1.00 ม. และมีความกว้าง 0.40 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม.
4. รั้วกันชน (RUMBLE STRIPS) มีขนาดสูง 1.00 ม. และมีความกว้าง 0.40 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม.
5. รั้วกันชน (RUMBLE STRIPS) มีขนาดสูง 1.00 ม. และมีความกว้าง 0.40 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม.
6. รั้วกันชน (RUMBLE STRIPS) มีขนาดสูง 1.00 ม. และมีความกว้าง 0.40 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม.
7. รั้วกันชน (RUMBLE STRIPS) มีขนาดสูง 1.00 ม. และมีความกว้าง 0.40 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม.

รั้วกันชน (RUMBLE STRIPS) มีขนาดสูง 1.00 ม. และมีความกว้าง 0.40 ม. ติดกันเป็นระยะ 4.00 ม.



แกนสมมาตร (SYMMETRY AXIS)

1. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2525-2526) และ พ.ศ. 2527-2528
2. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2529-2530) และ พ.ศ. 2531-2532
3. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2533-2534) และ พ.ศ. 2535-2536
4. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2537-2538) และ พ.ศ. 2539-2540
5. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2541-2542) และ พ.ศ. 2543-2544
6. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2545-2546) และ พ.ศ. 2547-2548
7. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2549-2550) และ พ.ศ. 2551-2552
8. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2553-2554) และ พ.ศ. 2555-2556
9. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2557-2558) และ พ.ศ. 2559-2560
10. การศึกษาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พ.ศ. 2561-2562) และ พ.ศ. 2563-2564

ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดของป้าย	ความสูง	ความกว้าง	ระยะห่างจากพื้น
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10
ป้ายจราจร	1.00	0.80	0.10

ขนาดของป้ายจราจร (ต่อ)

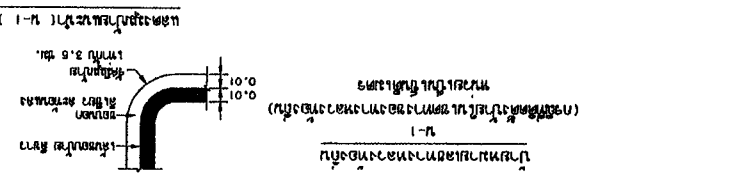
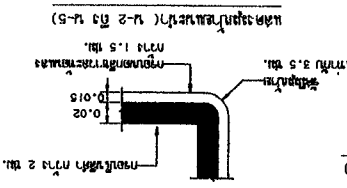
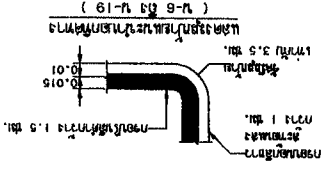
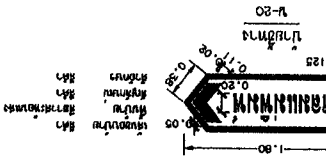
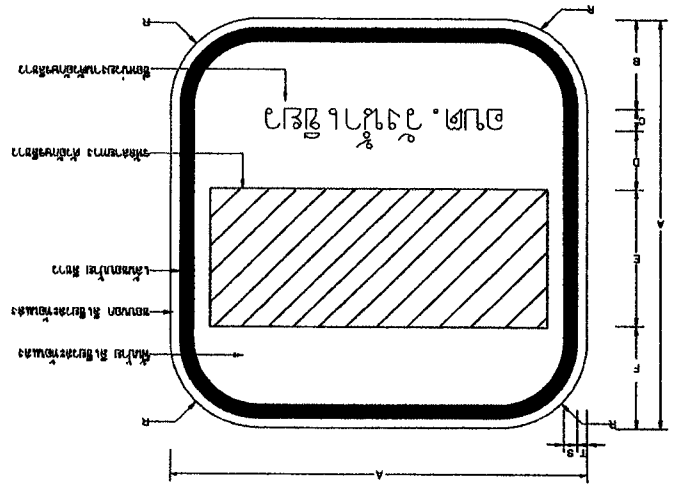
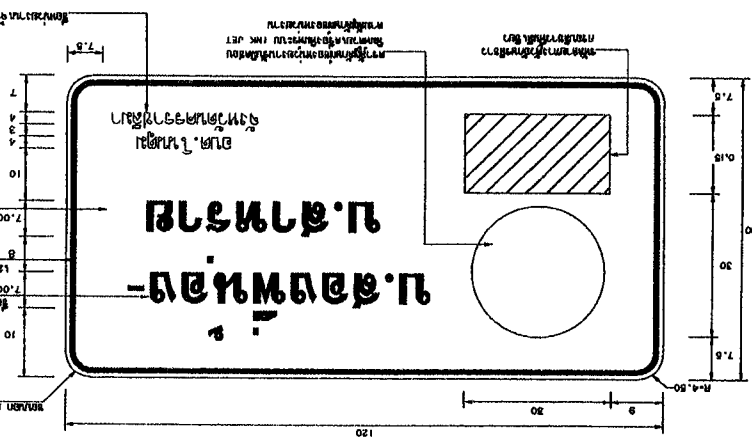


Diagram showing various traffic signs with arrows and text labels:

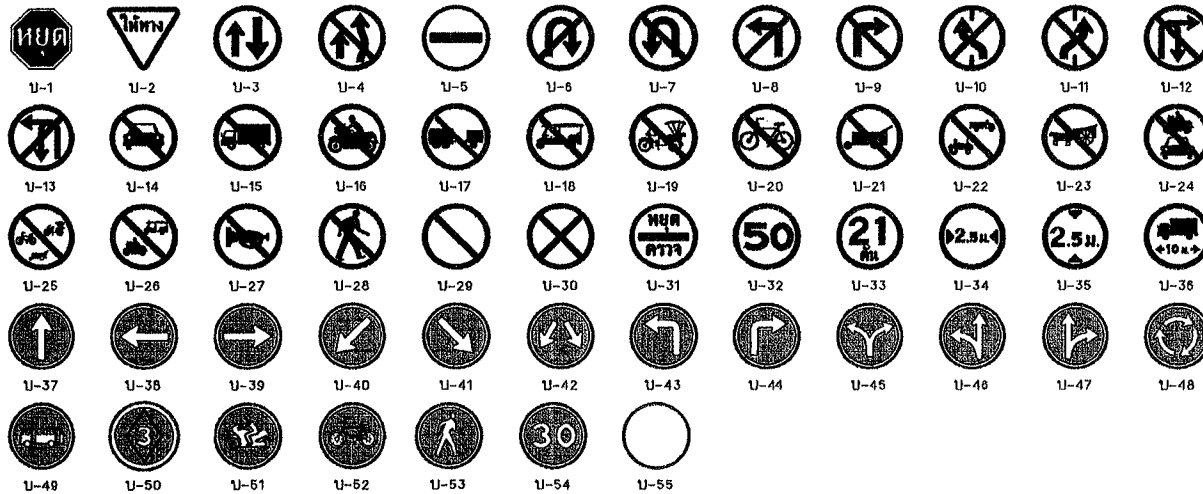
- U-1: Sign with a right-pointing arrow.
- U-2: Sign with a left-pointing arrow.
- U-3: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-4: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-5: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-6: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-7: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-8: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-9: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-10: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-11: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-12: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-13: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-14: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-15: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-16: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-17: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-18: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-19: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.
- U-20: Sign with a right-pointing arrow and a left-pointing arrow.

Diagram showing various rectangular traffic signs with text labels:

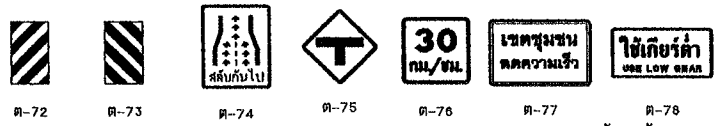
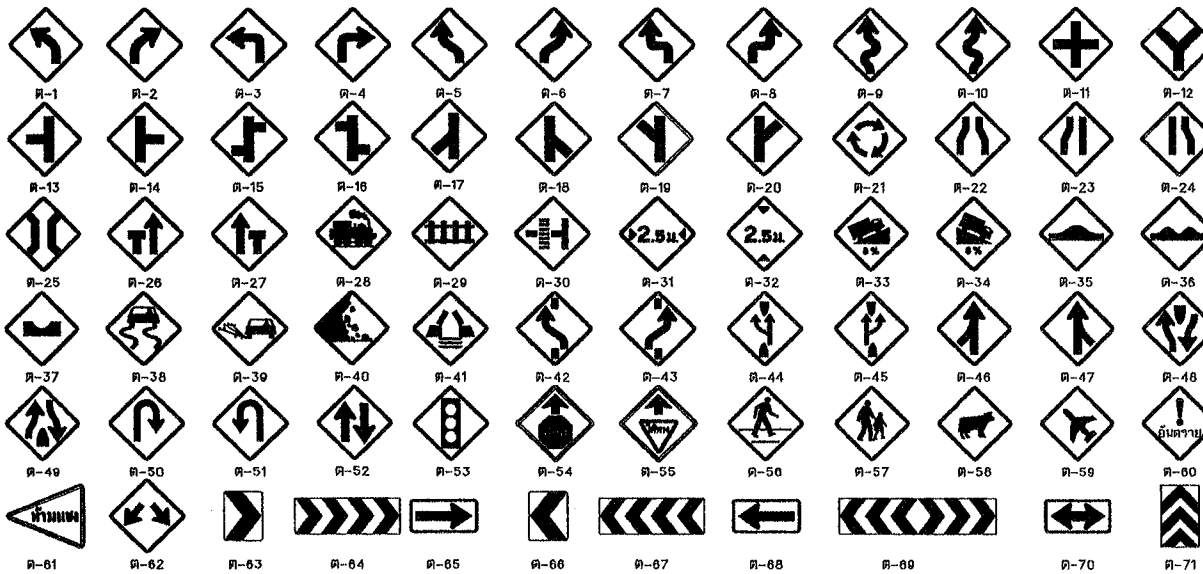
- U-1: Sign with text "BANK RAJ" and "5".
- U-2: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-3: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-4: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-5: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-6: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-7: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-8: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-9: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-10: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-11: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-12: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-13: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-14: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-15: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-16: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-17: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-18: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-19: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".
- U-20: Sign with text "BANK RAJ - NOVA".



ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขุนาปุ๋ยและข้อความเปลี่ยนแปลง
โดยความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถจักรยาน	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไปทางขวา	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไปทางซ้าย	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถทุก	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์ และ รถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ และ รถจักรยานยนต์ และ รถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถจักรยานยนต์และ รถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามได้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอด	บ-29
30	ห้ามหยุด	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินจากทางเดียว ไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินจากทางเดียว ไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินจากทางเดียว ไปทางขวา	บ-39
40	ให้รถสวน	บ-40
41	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-41
42	ให้รถสวน	บ-42
43	ให้รถสวน	บ-43
44	ให้รถสวน	บ-44
45	ให้รถสวนหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	รถสวน	บ-48
49	ต้องเดินรถไปทางขวา	บ-49
50	ต้องเดินรถมาซ้าย	บ-50
51	ต้องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ต้องเดินรถจักรยานยนต์	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความระมัดระวัง	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)


ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งขวา	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกคางวัว	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดความเร็ว	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นเอียง	ต-37
38	ทางลัด	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางแยก	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกข้างหน้า	ต-48
49	สี่แยกทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สี่แยกทางสามทาง	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถสวน	ต-56
57	ระวังรถสวน	ต-57
58	ระวังรถสวน	ต-58
59	ระวังรถสวน	ต-59
60	ระวังรถสวน	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับเลนไป	ต-74
75	ทางแคบ	ต-75
76	ป้ายเตือนความระมัดระวัง	ต-76
77	ป้ายเตือนความระมัดระวัง	ต-77
78	ป้ายเตือนความระมัดระวัง	ต-78

หมายเหตุ

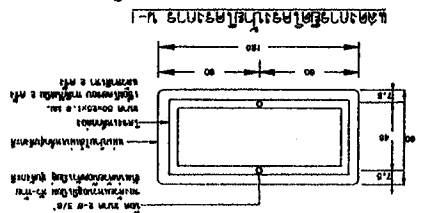
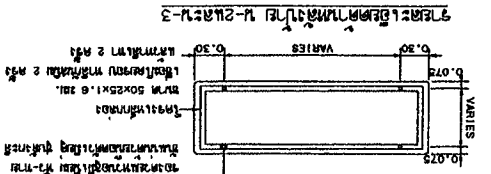
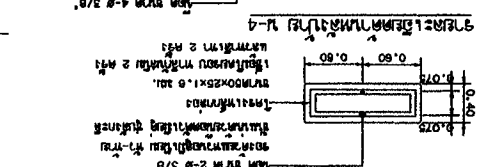
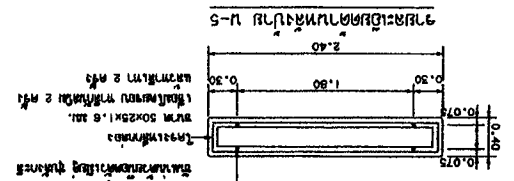
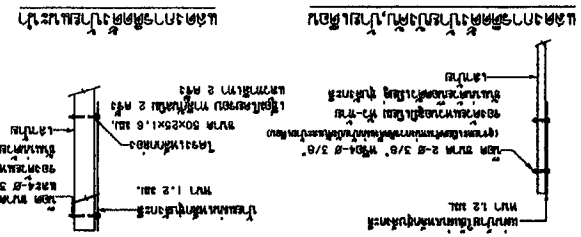
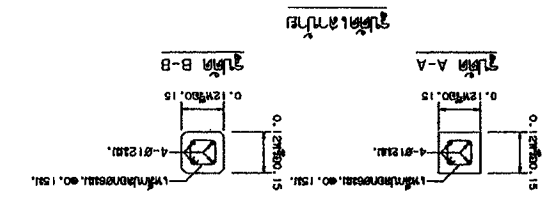
แบบป้ายจราจรไทยชนิดและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ ก.บ.101/455 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

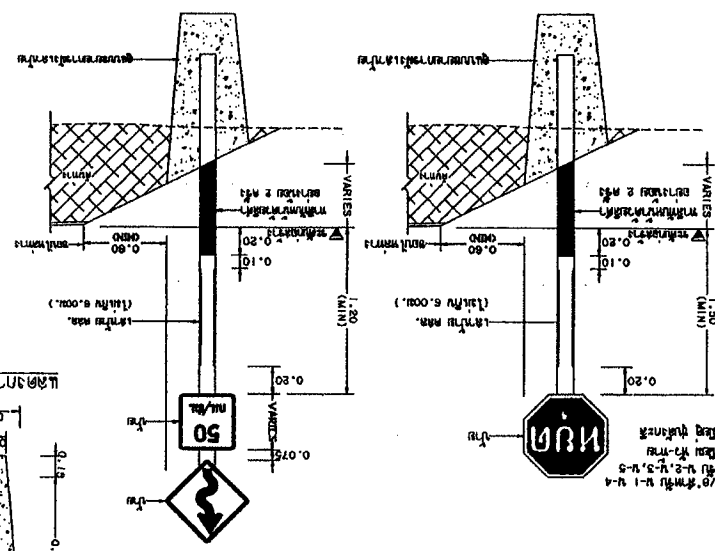
ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ต่อกว่า 4 ช่องจราจรขึ้นไป	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับรถบรรทุกสองล้อทุกชนิด
	ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน
หมายเลขที่ ทก-3-101	หน้า 40

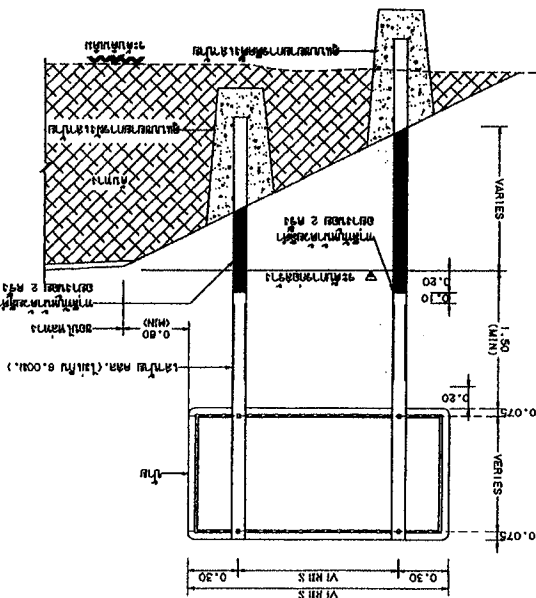
1. สำหรับใช้ติดตั้งในลักษณะตั้งเสาเดียว 2 หรือ 3 เสา
2. สำหรับใช้ติดตั้งในลักษณะตั้งเสาเดียว 2 หรือ 3 เสา
3. สำหรับใช้ติดตั้งในลักษณะตั้งเสาเดียว 2 หรือ 3 เสา



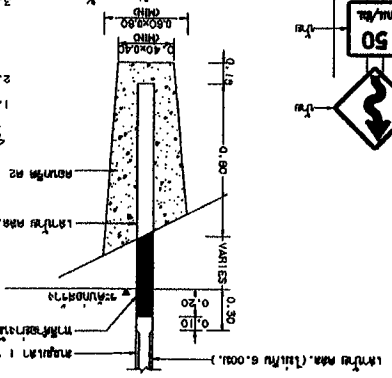
แบบแปลน (มท.ร.บ.จ.) (มท.ร.บ.จ.)



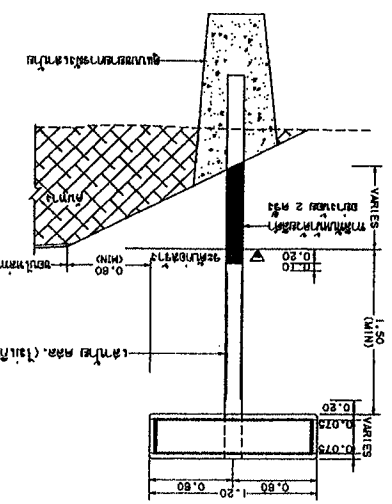
แบบแปลน (มท.ร.บ.จ.) (มท.ร.บ.จ.)



แบบแปลน (มท.ร.บ.จ.) (มท.ร.บ.จ.)

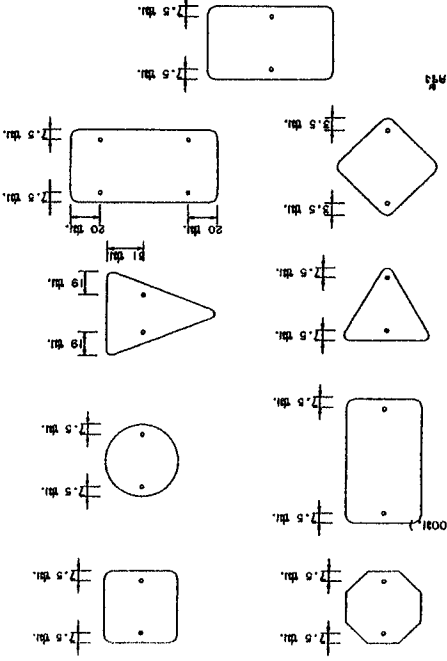


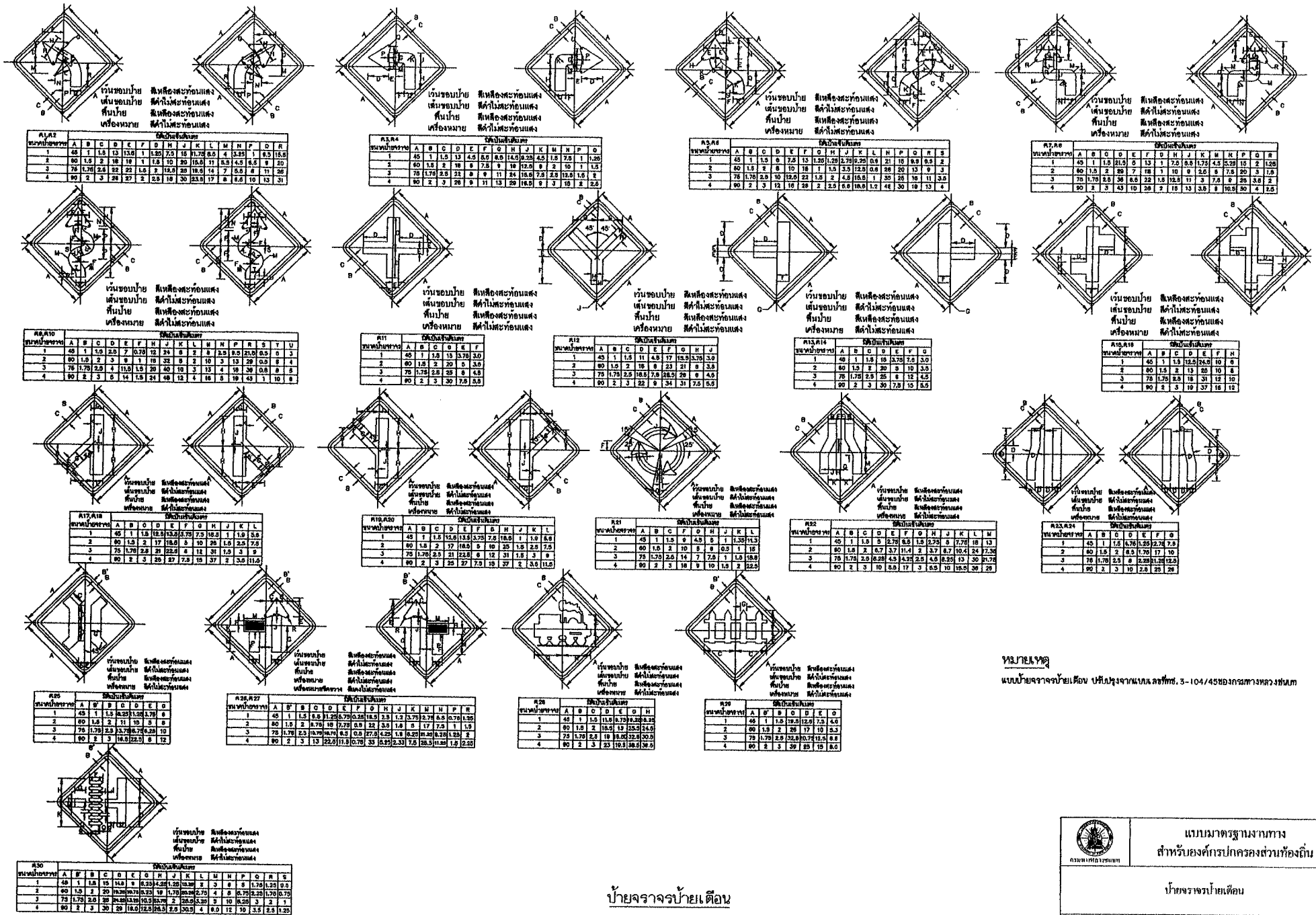
แบบแปลน (มท.ร.บ.จ.) (มท.ร.บ.จ.)



1. สำหรับใช้ติดตั้งในลักษณะตั้งเสาเดียว 2 หรือ 3 เสา
2. สำหรับใช้ติดตั้งในลักษณะตั้งเสาเดียว 2 หรือ 3 เสา
3. สำหรับใช้ติดตั้งในลักษณะตั้งเสาเดียว 2 หรือ 3 เสา
4. สำหรับใช้ติดตั้งในลักษณะตั้งเสาเดียว 2 หรือ 3 เสา
5. สำหรับใช้ติดตั้งในลักษณะตั้งเสาเดียว 2 หรือ 3 เสา

แบบแปลน (มท.ร.บ.จ.) (มท.ร.บ.จ.)





วงเวียนรอบน่าย สหคดียางพารา
วงเวียนรอบน่าย สหคดียางพารา

บายจากรายเดือน

<p>กรมการช่าง กรมการช่าง</p>	แบบมาตรฐานกรมการช่าง สำหรับช่างการปกครองส่วนท้องถิ่น
	เบี้ยจรรยาบัตรเดือน
หมายเลขที่ ๓ผ-3-104	
แผนที่ 43	

ก ข ข ค ค ฅ ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ
 ฏ ฎ ฟ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส
 ษ ห ฬ อ ฮ ๎ ๏ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕
 ๖ ๗ ๘ ๙ ๐ ; ๑ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร


ราชบุรี

1025

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น ๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
 - การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้จกตามกำหนดขึ้นด้วยวิธีอื่นที่เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในการใช้ที่ในบรรจุข้อความจำกัดอันได้แก่การจัดระยะห่างตามสัดส่วนที่เฉพาะ
 - การจัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งของมุมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวตั้งให้วัดจากด้านนอกสุด
 - สีดำๆ เป็นเส้นสีแดง
- นายแพทย์
แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ตัวอักษรและตัวเลข
แบบเลขที่ ทอ-3-113	ฉบับที่ 55